ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ

លេខ.....សហវ

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

រាជធានីភ្នំពេញ, ថ្ងៃទី ២៩ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ ២០១៣

ប្រកាសរួម
ស្តីពី
ការផ្តល់សេវាសាធារណៈរបស់រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិល

ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
រដ្ឋលេខាធិការ រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិល

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៩០៨/១០៥៥ ចុះថ្ងៃទី២៥ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០០៨ ស្តីពីការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ ០២/នស/៩៤ ចុះថ្ងៃទី២០ ខែកក្កដា ឆ្នាំ១៩៩៤ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅនៃគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/១៨ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែមករា ឆ្នាំ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/២៣ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែមករា ឆ្នាំ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ ស្តីពីការបង្កើតរដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិល
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៥០៨/០១៦ ចុះថ្ងៃទី១៣ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០០៨ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ ស្តីពីប្រព័ន្ធហិរញ្ញវត្ថុសាធារណៈ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ០៤ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី២០ ខែមករា ឆ្នាំ២០០០ និងអនុក្រឹត្យពាក់ព័ន្ធ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅនៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ១៨ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី០៣ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១២ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅនៃរដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិល

- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ៨២ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី១៦ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ១៩៩៥ ស្តីពីបទបញ្ជាទូទៅនៃគណនេយ្យសាធារណៈ
- បានឃើញបទបញ្ជាលេខ ០៤ បប. ចុះថ្ងៃទី១៥ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០០៦ របស់រាជរដ្ឋាភិបាល ស្តីពីការពង្រឹងការគ្រប់គ្រងចំណូលមិនមែនសារពើពន្ធ
- ប្រកាសលេខ ២៧២ សហវ.ប្រក ចុះថ្ងៃទី១៧ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១១ របស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ស្តីពីការដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់បង្កាន់ដៃបង់ប្រាក់
- សារាចរណែនាំលេខ ០០៥ សហវ ចុះថ្ងៃទី១៧ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១១ របស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ស្តីពីការគ្រប់គ្រងបង្កាន់ដៃបង់ប្រាក់
- តាមការចាំបាច់របស់រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិល និងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

សម្រេច

ប្រការ ១ :

អនុញ្ញាតឱ្យរដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិល អនុវត្តការប្រមូលចំណូលពីកម្រៃសេវាសាធារណៈ ដើម្បីជាគុណប្រយោជន៍ថវិកាជាតិ។

កម្រងសេវាសាធារណៈនេះ មានបញ្ជាក់លម្អិតអំពីតម្លៃសេវា រយៈពេលផ្តល់រសេវា និងសុពលភាព ទៅតាមប្រភេទសេវាសាធារណៈនីមួយៗ ដូចមានចែងនៅក្នុងតារាងឧបសម្ព័ន្ធភ្ជាប់មកជាមួយនឹងប្រកាសរួមនេះ។

ប្រការ ២ :

រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិល ត្រូវបិទផ្សាយជាសាធារណៈ ជាពិសេសនៅកន្លែងផ្តល់សេវា នូវស្តង់ដារសេវា ក្នុងនោះរួមមាន ៖ តារាងតម្លៃ ទម្រង់ឯកសារ និងនីតិវិធីសម្រាប់ការផ្តល់សេវា ពាក់ព័ន្ធនឹងការប្រមូលចំណូលខាងលើនេះ។

រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិល ត្រូវរៀបចំឱ្យមានកន្លែងទទួលបណ្តឹងតវ៉ា ដែលអាចកើតមានឡើងដោយហេតុ ជាពិសេសក្នុងករណីមានការអនុវត្តខុសពីស្តង់ដារសេវា ឬមានការយកកម្រៃលើសការកំណត់ ឬមានការយឺតយ៉ាវ ជាដើម។

ប្រការ ៣ :

រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិល មានការកិច្ចប្រមូលចំណូល ទទួលខុសត្រូវប្រាក់ចំណូលដែលប្រមូលបាន និងបង់ប្រាក់ចំណូលចូលថវិកាជាតិ ក្នុងនោះ ត្រូវចុះកិច្ចបញ្ជិកាគណនេយ្យ ស្តីពីកិច្ចប្រតិបត្តិការចំណូល និងកត់ត្រាតាមដានប្រាក់ចំណូលនៅក្នុងដំពូក គណនី អនុគណនី នៃមាតិកាថវិកា ព្រមទាំងធ្វើសាកល្បងប័ត្រចំណូល។

ប្រការ ៤ :

ការបែងចែកការកិច្ចលើការគ្រប់គ្រង. ការប្រមូលចំណូលពីការផ្តល់សេវាសាធារណៈរបស់រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិល ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសរបស់រដ្ឋលេខាធិការ នៃរដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិល។ រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិល ត្រូវផ្ញើសេចក្តីប្រកាសនេះចំនួនមួយច្បាប់ជូនក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ដើម្បីជូនជ្រាបជាព័ត៌មាន និងសម្រាប់តាមដានការអនុវត្តចំណូល។

ប្រការ ៥ :

រាល់ការប្រមូលចំណូលពីកម្រៃសេវាសាធារណៈ ដូចមានចែងនៅក្នុងតារាងឧបសម្ព័ន្ធភ្ជាប់មកជាមួយប្រកាសរួមនេះ ត្រូវប្រើប្រាស់បង្កាន់ដៃបង់ប្រាក់ ដែលបានបើកផ្តល់ដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ស្របតាមប្រកាសលេខ ២៧២ សហវ.ប្រក ចុះថ្ងៃទី១៧ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១១ ស្តីពីការដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់បង្កាន់ដៃបង់ប្រាក់ និងសារាចរណែនាំលេខ ០០៥ សហវ ចុះថ្ងៃទី១៧ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១១ ស្តីពីការគ្រប់គ្រងបង្កាន់ដៃបង់ប្រាក់ របស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ។

ប្រការ ៦ :

រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិល ត្រូវកំណត់ទីតាំងជាក់លាក់ និងមានមន្ត្រីប្រចាំការដែលមានលក្ខណៈជាច្រកចេញចូលតែមួយ នៅទីតាំងដែលបានកំណត់ ដើម្បីទទួលបម្រើសេវាជូនអតិថិជនឱ្យបានទាន់ពេលវេលាតាមការកំណត់។

ប្រការ ៧ :

រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិល ត្រូវធ្វើរបាយការណ៍ ស្តីពីការអនុវត្តចំណូលប្រចាំខែ និងប្រចាំឆ្នាំ ដើម្បីផ្ញើមកក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ឱ្យបានមុនថ្ងៃទី១០ នៃខែបន្ទាប់ សម្រាប់របាយការណ៍ប្រចាំខែ និងឱ្យបានមុនថ្ងៃទី១៥ ខែមករា នៃឆ្នាំបន្ទាប់ សម្រាប់របាយការណ៍ប្រចាំឆ្នាំ។

ប្រការ ៨ :

កម្រងសេវាសាធារណៈ ដូចមានចែងនៅក្នុងតារាងឧបសម្ព័ន្ធនៃប្រកាសរួមនេះ អាចកែប្រែបាន តាមការចាំបាច់តាមរយៈប្រកាសរួម។

ប្រការ ៩ :

បទប្បញ្ញត្តិទាំងឡាយណាដែលមានខ្លឹមសារផ្ទុយនឹងប្រកាសរួមនេះ ត្រូវចាត់ទុកជានិរាករណ៍។

ប្រការ ១០ :

អគ្គលេខាធិការ នាយកខុទ្ទកាល័យ អគ្គនាយក ប្រធាននាយកដ្ឋាន និងប្រធានអង្គភាពពាក់ព័ន្ធក្រោមឱវាទក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និងក្រោមឱវាទរដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិល ត្រូវទទួលបន្ទុកអនុវត្តប្រកាសរួមនេះ ឱ្យមានប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់ ចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខានេះតទៅ។

ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី
រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

អាន ឈន់

រដ្ឋលេខាធិការ
រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិល

ង៉ោ សាមណ្ឌាន់

ចម្លងជូន:
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានព្រឹទ្ធសភា
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានរដ្ឋសភា
- ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- ខុទ្ទកាល័យសម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន នាយករដ្ឋមន្ត្រី
- អាជ្ញាធរសៃនៃកម្មជាតិ
- ក្រសួង ស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ
- អង្គភាពប្រឆាំងអំពើពុករលួយ
- គ្រប់ផ្នែបាលរាជធានី ខេត្ត
- សភាពាណិជ្ជកម្មកម្ពុជា

«ដើម្បីជូនជ្រាប»

- ដូចប្រការ ១០ «ដើម្បីមុខការ»
- ឯកសារ - កាលប្បវត្តិ

តារាងឧបសម្ព័ន្ធ

ភ្ជាប់នឹងប្រកាសរួមលេខ ១៣៤ សហវ.ប្រក ចុះថ្ងៃទី២៩ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៣

ស្តីពីការផ្តល់សេវាសាធារណៈរបស់រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិល

ល.រ	បរិយាយ	តម្លៃសេវា (ដុល្លារអាមេរិក)	រយៈពេលផ្តល់សេវា (ថ្ងៃធ្វើការ)	សុពលភាព
I	**នាយកដ្ឋានស្តង់ដា និងសុវត្ថិភាពអាកាសយានដ្ឋាន**			
1	ចេញវិញ្ញាបនបត្រប្រកបអាជីវកម្មអាកាសយានដ្ឋាន (Airport Certificate) សម្រាប់:			
1.1	អាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិ (International Airport)	15,000 $ /ឆ្នាំ	-ចេញវិញ្ញាបនបត្រថ្មី ៦ខែ, ចេញឡើងវិញ ៣ខែ - រយៈពេលវិញ្ញាបនបត្រអាចអាស្រ័យតាមពេលវេលាដែលអតិថិជនអាចកែតម្រូវកង្វះខាតការងារ (Corrective Action) តបតាមស្តង់ដា និងបទបញ្ញត្តិអាកាសចរស៊ីវិល)	5ឆ្នាំ
1.2	អាកាសយានដ្ឋានមូលដ្ឋាន (Domestic Airport)	3,000 $ /ឆ្នាំ		5ឆ្នាំ
1.3	ឧទ្ធម្ភាគចក្រដ្ឋាន (Heliport)	2,400 $ /ឆ្នាំ		5ឆ្នាំ
1.4	ព្រលានឧទ្ធម្ភាគចក្រ (Helipad)	2,000 $ /ឆ្នាំ		5ឆ្នាំ
II	**នាយកដ្ឋានសន្តិសុខអាកាសចរស៊ីវិល**			
1	បណ្តុះបណ្តាល និងចេញវិញ្ញាបនបត្រ			
1.1	បើកវគ្គបណ្តុះបណ្តាល និងចេញវិញ្ញាបនបត្រសន្តិសុខថ្នាក់បឋម	50 $ /ម្នាក់	12ថ្ងៃ	2ឆ្នាំ
1.2	ធ្វើតេស្ត និងបន្តវិញ្ញាបនបត្រសន្តិសុខថ្នាក់បឋម	25 $ /ម្នាក់	5ថ្ងៃ	2ឆ្នាំ

ឃ១០ធ ស្រុក ឃធ្ន១ ១០ ខ្ញុំ ១ ខ្ញុំ ឃ១ ខ្ញុំ

ល.រ	បរិយាយ	តម្លៃសេវា (ដុល្លារអាមេរិក)	រយៈពេលផ្តល់សេវា (ថ្ងៃធ្វើការ)	សុពលភាព
2	ពិនិត្យកម្មវិធីសន្តិសុខ			
2.1	ពិនិត្យ និងផ្តល់ការយល់ព្រមលើកម្មវិធីសន្តិសុខអាកាសយានដ្ឋាន និងកម្មវិធីសន្តិសុខក្រុមហ៊ុនអាកាសចរណ៍	200$ /ក្រុមហ៊ុន	2ខែ	2ឆ្នាំ
2.2	ពិនិត្យឡើងវិញ និងបន្តសុពលភាពដល់កម្មវិធីសន្តិសុខអាកាសអាកាសយានដ្ឋាន និងក្រុមហ៊ុនអាកាសចរណ៍	100$ /ក្រុមហ៊ុន	14ថ្ងៃ	2ឆ្នាំ
III.	**ការយកជ្ញានរដ្ឋបាល និងគ្រប់គ្រងធនធានមនុស្ស**			
1	ការធ្វើតេស្តលើភាពស្ទាត់ជំនាញភាសាអង់គ្លេស អាកាសចរស៊ីវិល	50 $ /ម្នាក់	14ថ្ងៃ	- កម្រិត4 មានសុពលភាព3ឆ្នាំ - កម្រិត5 មានសុពលភាព 5ឆ្នាំ
IV.	**ការយកជ្ញានដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវអាកាស**			
1	ចេញលិខិតអនុញ្ញាត្តិសម្រាប់ប្រតិបត្តិការហោះហើរតាមរដូវកាលរបស់ក្រុមហ៊ុនអាកាសចរណ៍ក្នុងស្រុក និងបរទេស	200 $ /ក្រុមហ៊ុន	7ថ្ងៃ មុនពេលចាប់ផ្តើមហោះហើរ	6ខែ
2	ចេញលិខិតអនុញ្ញាត្តិសម្រាប់ប្រតិបត្តិហោះហើរជាលក្ខណៈ Charter/Extra Flight របស់ក្រុមហ៊ុនអាកាសចរណ៍ក្នុងស្រុក និងបរទេស	200 $ / ម្តង	2ថ្ងៃ មុនពេលចាប់ផ្តើមហោះហើរ	
3	ចេញលិខិតអនុញ្ញាត្តសម្រាប់ការផ្លាស់ប្តូរប្រភេទអាកាសយាន ឬផ្លាស់ប្តូរផ្លូវហោះហើរ របស់ក្រុមហ៊ុនអាកាសចរណ៍ក្នុងស្រុក និងបរទេស	200 $ / ម្តង	2ថ្ងៃ មុនពេលចាប់ផ្តើមហោះហើរ	
4	ចេញលិខិតចាត់តាំងក្រុមហ៊ុនអាកាសចរណ៍ក្នុងស្រុកហោះហើរទៅកាន់បរទេស	500 $ /ប្រទេស	60ថ្ងៃ មុនពេលចាប់ផ្តើមហោះហើរ	អចិន្ត្រៃយ៍

ល.រ	បរិយាយ	តម្លៃសេវា (ដុល្លារអាមេរិក)	រយៈពេលផ្តល់សេវា (ថ្ងៃធ្វើការ)	សុពលភាព
5	រាល់ការចេញវិញ្ញាបនបត្រ ទំនិញគ្រោះថ្នាក់ធានារ៉ាប់រង គុណភាពសេវាកម្ម សម្រាប់បម្រើអោយក្រុមហ៊ុនអាកាសចរណ៍ក្នុងស្រុក និងបរទេស (តាមការស្នើសុំ)	500 $ /វិញ្ញាបនបត្រ	15ថ្ងៃ មុនពេលចាប់ផ្តើមហោះហើរ	2ឆ្នាំ
V.	**នាយកដ្ឋានស្តង់ដា និងសុវត្ថិភាពហោះហើរ**			
1	ចេញវិញ្ញាបនបត្រប្រតិបត្តិការផ្លូវអាកាស (លើកដំបូង) (Air Operator Certificate Requirement-AOCR):			
1.1	អាកាសយានធុនស្រាល (Light Aircraft) ដែលមានទម្ងន់តិចជាង 5,700 Kg	50,000 $ /ក្រុមហ៊ុន	3ខែ	1ឆ្នាំ
1.2	អាកាសយានធុនមធ្យម (Medium Aircraft) ដែលមានទម្ងន់ចាប់ពី 5,700Kg ទៅ 136T	100,000 $ /ក្រុមហ៊ុន	3ខែ	1ឆ្នាំ
1.3	អាកាសយានធុនធ្ងន់ (Heavy Aircraft) ដែលមានទម្ងន់ចាប់ពី 136T ឡើងទៅ	150,000 $ /ក្រុមហ៊ុន	3ខែ	1ឆ្នាំ
2	ចេញវិញ្ញាបនបត្រពន្យារសុពលភាពប្រតិបត្តិការផ្លូវអាកាស(Air Operator Certificate Requirement Renewal-AOCRR):			
2.1	អាកាសយានធុនស្រាល (Light Aircraft) ដែលមានទម្ងន់តិចជាង 5,700 Kg	5,000 $ /ក្រុមហ៊ុន	2ខែ	1ឆ្នាំ
2.2	អាកាសយានធុនមធ្យម (Medium Aircraft) ដែលមានទម្ងន់ចាប់ពី 5,700Kg ទៅ 136T	10,000 $ /ក្រុមហ៊ុន	2ខែ	1ឆ្នាំ
2.3	អាកាសយានធុនធ្ងន់ (Heavy Aircraft) ដែលមានទម្ងន់ចាប់ ពី 136T ឡើងទៅ	15,000 $ /ក្រុមហ៊ុន	2ខែ	1ឆ្នាំ
3	ការប្រែប្រួល(បន្ថែម/បន្ថយយន្តហោះ)លក្ខខណ្ឌកិច្ចប្រតិបត្តិការហោះហើរអមវិញ្ញាបនបត្រប្រតិបត្តិការផ្លូវអាកាស:			
3.1	អាកាសយានធុនស្រាល (Light Aircraft) ដែលមានទម្ងន់តិចជាង 5,700 Kg	1,000 $ /គ្រឿង	2ខែ	អចិន្ត្រៃយ៍
3.2	អាកាសយានធុនមធ្យម (Medium Aircraft) ដែលមានទម្ងន់ចាប់ពី 5,700 Kg ទៅ 136T	2,000 $ /គ្រឿង	2ខែ	អចិន្ត្រៃយ៍
3.3	អាកាសយានធុនធ្ងន់ (Heavy Aircraft) ដែលមានទម្ងន់ចាប់ពី 136T ឡើងទៅ	3,000 $ /គ្រឿង	2ខែ	អចិន្ត្រៃយ៍

អគ្គនាយកដ្ឋានការកំពង់ផែ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
ប៊ីអូធី ប្រភេទ ខ ដែលមានរយៈពេលសាងសង់ ១០ ឆ្នាំ ដោយក្រុមហ៊ុន ប៊ីអូធី ឥណ្ឌូចិន ឯនឺជី ឯ.ក

ល.រ	បរិយាយ	តម្លៃសេវា (ដុល្លារអាមេរិក)	រយៈពេលផ្តល់សេវា (ថ្ងៃធ្វើការ)	សុពលភាព
4	ចេញវិញ្ញាបនបត្រសាលាហ្វឹកហ្វឺនអាកាសចរស៊ីវិល:			
4.1	កម្រិត1 (Aviation Training Organization-ATO Level 1)	5,000 $ /ក្រុមហ៊ុន	2ខែ	1ឆ្នាំ
4.2	កម្រិត2 (Aviation Training Organization -ATO Level 2)	10,000 $ /ក្រុមហ៊ុន	2ខែ	1ឆ្នាំ
4.3	កម្រិត3(Aviation Training Organization -ATO Level 3)	20,000 $ /ក្រុមហ៊ុន	2ខែ	1ឆ្នាំ
5	រាល់ឯកសារដែលអនុញ្ញាត ការទទួលស្គាល់ និងលិខិតបញ្ជាក់ផ្សេងៗ	0 $	7ថ្ងៃ - 30ថ្ងៃ	1ឆ្នាំ
6	វិញ្ញាបនបត្រសិស្សអាកាសយានិក	0 $	10 ថ្ងៃ	2ឆ្នាំ
7	អាជ្ញាប័ណ្ណអាកាសយានិកឯកជន	0 $	10 ថ្ងៃ	2ឆ្នាំ
8	អាជ្ញាប័ណ្ណអាកាសយានិកពាណិជ្ជកម្ម	0 $	10 ថ្ងៃ	1ឆ្នាំ
9	អាជ្ញាប័ណ្ណអាកាសយានិកជីកជញ្ជូនផ្លូវអាកាស	0 $	10 ថ្ងៃ	6ខែ
10	វិញ្ញាបនបត្របាហុនិកា	0 $	10 ថ្ងៃ	1ឆ្នាំ
VI.	**នាយកដ្ឋានលទ្ធភាពហោះហើរ**			
1	ចេញវិញ្ញាបនបត្រអាកាសយានធុនស្រាល (ទម្ងន់ហោះឡើងសរុបតិចជាង 5,700 គក្រ) សម្រាប់:			
1.1	ចុះបញ្ជី	500 $	មិនតិចជាង 2ខែ	អចិន្ត្រៃយ៍
1.2	ដកបញ្ជី	100 $	មិនតិចជាង 2ខែ	អចិន្ត្រៃយ៍
1.3	លទ្ធភាពហោះហើរ	1,000 $/ដង	មិនតិចជាង 2ខែ	1ឆ្នាំ
1.4	បន្តលទ្ធភាពហោះហើរ	700 $/ដង	មិនតិចជាង 2ខែ	1ឆ្នាំ
1.5	លទ្ធភាពហោះហើរនាំចេញ	1,000 $ /ដង	មិនតិចជាង 2ខែ	1ឆ្នាំ

ប្រកាសស្តីពី តម្លៃសេវា និងរយៈពេលផ្តល់សេវា ក្នុងវិស័យអាកាសចរស៊ីវិល ដែលស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ចុះថ្ងៃទី ១ ខែមករា ឆ្នាំ ២០២០

ល.រ	បរិយាយ	តម្លៃសេវា (ដុល្លារអាមេរិក)	រយៈពេលផ្តល់សេវា (ថ្ងៃធ្វើការ)	សុពលភាព
2	ចេញវិញ្ញាបនបត្រអាកាសយានធុនធ្ងន់ (ទម្ងន់ហោះឡើងសរុបចាប់ពី 5,700 គក្រ) សម្រាប់:			
2.1	ចុះបញ្ជី	100kg=7$ ទម្ងន់ ហោះឡើងសរុប	មិនតិចជាង 2ខែ	អចិន្ត្រៃយ៍
2.2	ដកបញ្ជី	100kg=1$ ទម្ងន់ ហោះឡើងសរុប	មិនតិចជាង 2ខែ	អចិន្ត្រៃយ៍
2.3	លទ្ធភាពហោះហើរ	100kg=12$ ទម្ងន់ ហោះឡើងសរុប	មិនតិចជាង 2ខែ	1ឆ្នាំ
2.4	បន្តលទ្ធភាពហោះហើរ	100kg=10$ ទម្ងន់ ហោះឡើងសរុប	មិនតិចជាង 2ខែ	1ឆ្នាំ
2.5	លទ្ធភាពហោះហើរនាំចេញ	100kg=12$ ទម្ងន់ ហោះឡើងសរុប	មិនតិចជាង 2ខែ	1ឆ្នាំ
3	អាជ្ញាប័ណ្ណវិទ្យុអាកាសយាន	150 $/ដង	មិនតិចជាង 2ខែ	2ឆ្នាំ
4	បន្តអាជ្ញាប័ណ្ណវិទ្យុអាកាសយាន	100 $/ដង	មិនតិចជាង 2ខែ	2ឆ្នាំ
5	វិញ្ញាបនបត្រសំលេង	150 $	មិនតិចជាង 2ខែ	អចិន្ត្រៃយ៍
6	អង្គភាពជួសជុលថែរក្សាបច្ចេកទេសអាកាសយានធុនស្រាល (ទម្ងន់ហោះឡើងសរុបតិចជាង 5,700 គក្រ)			
6.1	ឯកភាព	1,200 $/ដង	មិនតិចជាង 3ខែ	1ឆ្នាំ
6.2	បន្តឯកភាព	1,000 $/ដង	មិនតិចជាង 3ខែ	1ឆ្នាំ

ស្ថាប័នជំនួយការ ហ៊ុន ឆាយ ហ៊ុន ឆន្ទ
ហ៊ុន ឆាយ ហ៊ុន ឆន្ទ ស្ថាប័នជំនួយការ

ល.រ	បរិយាយ	តម្លៃសេវា (ដុល្លារអាមេរិក)	រយៈពេលផ្តល់សេវា (ថ្ងៃធ្វើការ)	សុពលភាព
7	អង្គភាពជួសជុលថែរក្សាបច្ចេកទេសអាកាសយានធុនធ្ងន់ (ទម្ងន់ហោះឡើងសរុបចាប់ពី 5,700 គក្រ)			
7.1	ឯកភាព	2,400 $/ដង	មិនតិចជាង 3ខែ	1ឆ្នាំ
7.2	បន្តឯកភាព	2,000 $/ដង	មិនតិចជាង 3ខែ	1ឆ្នាំ
8	អាជ្ញាប័ណ្ណស្ថានីយប្រេងអាកាសយាន	1,800 $/ដង	មិនតិចជាង 3ខែ	1ឆ្នាំ
9	បន្តអាជ្ញាប័ណ្ណស្ថានីយប្រេងអាកាសយាន	1,400 $/ដង	មិនតិចជាង 3ខែ	1ឆ្នាំ
10	ញ្ញាបនបត្រ ឬអាជ្ញាប័ណ្ណ ទុតិយតា	100 $/ដង	14ថ្ងៃ	ផ្អែកលើឯកសារដើម
11	ផ្តល់ការអនុញ្ញាតិ ឬការកែប្រែនូវឯកសារបច្ចេកទេសផ្សេងៗ	100 $/ដង	14ថ្ងៃ	ផ្អែកលើឯកសារដើម
VI.	**ឆាយកដ្ឋានតស្តុតារ និងហិរញ្ញវត្ថុ**			
1	កម្រៃសិទ្ធិហោះហើរតែម្តង (Traffic Right Charge-Royalty) នៅអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិភ្នំពេញ, ខេត្តសៀមរាប និងខេត្តព្រះសីហនុ			
1.1	ទម្ងន់យន្តហោះចាប់ពី 10តោន ចុះ	250 $ / ជើង ហោះហើរ		
1.2	ទម្ងន់យន្តហោះលើសពី 10តោន ដល់ 25តោន	500 $ / ជើង ហោះហើរ		
1.3	ទម្ងន់យន្តហោះលើសពី 25តោន ដល់ 70តោន	750 $ / ជើង ហោះហើរ		
1.4	ទម្ងន់យន្តហោះលើសពី 70តោន ឡើងទៅ	1,000 $ / ជើង ហោះហើរ		

ប្រកាសលេខ ០៧ សហវ/ប្រក ចុះថ្ងៃទី ១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២៤

ល.រ	បរិយាយ	តម្លៃសេវា (ដុល្លារអាមេរិក)	រយៈពេលផ្តល់សេវា (ថ្ងៃធ្វើការ)	សុពលភាព
2	សេវាហោះហើរឆ្លងកាត់ (Over Flight Service Charge)			
2.1	ទម្ងន់យន្តហោះចាប់ពី 0តោន ដល់ 03តោន	66 $ / ជើង ហោះហើរ		
2.2	ទម្ងន់យន្តហោះចាប់ពី 04តោន ដល់ 10តោន	108 $ / ជើង ហោះហើរ		
2.3	ទម្ងន់យន្តហោះចាប់ពី 11តោន ដល់ 25តោន	216 $ / ជើង ហោះហើរ		
2.4	ទម្ងន់យន្តហោះចាប់ពី 26តោន ដល់ 50តោន	324 $ / ជើង ហោះហើរ		
2.5	ទម្ងន់យន្តហោះចាប់ពី 51តោន ដល់ 100តោន	412 $ / ជើង ហោះហើរ		
2.6	ទម្ងន់យន្តហោះចាប់ពី 101តោន ដល់ 200តោន	454 $ / ជើង ហោះហើរ		
2.7	ទម្ងន់យន្តហោះចាប់ពី 201តោន ដល់ 300តោន	486 $ / ជើង ហោះហើរ		
2.8	ទម្ងន់យន្តហោះលើសពី 300តោន	515 $ / ជើង ហោះហើរ		

ឯកសារយោង ប្រកាសលេខ ១០ ប្រក/ប្រយ ចុះថ្ងៃទី ០៦ ខែ ធ្នូ ឆ្នាំ ២០១៧

ល.រ	បរិយាយ	តម្លៃសេវា (ដុល្លារអាមេរិក)	រយៈពេលផ្តល់សេវា (ថ្ងៃធ្វើការ)	សុពលភាព
3	សេវានាំផ្លូវចុះចត និងហោះឡើង (Landing & Take Off Service Charge)			
3.1	ទម្ងន់យន្តហោះចាប់ពី 0តោន ដល់ 03តោន	116 $ / ជើង ហោះហើរ		
3.2	ទម្ងន់យន្តហោះចាប់ពី 04តោន ដល់ 10តោន	193 $ / ជើង ហោះហើរ		
3.3	ទម្ងន់យន្តហោះចាប់ពី 11តោន ដល់ 25តោន	386 $ / ជើង ហោះហើរ		
3.4	ទម្ងន់យន្តហោះចាប់ពី 26តោន ដល់ 50តោន	580 $ / ជើង ហោះហើរ		
3.5	ទម្ងន់យន្តហោះចាប់ពី 51តោន ដល់ 100តោន	734 $ / ជើង ហោះហើរ		
3.6	ទម្ងន់យន្តហោះចាប់ពី 101តោន ដល់ 200តោន	773 $ / ជើង ហោះហើរ		
3.7	ទម្ងន់យន្តហោះចាប់ពី 201តោន ដល់ 300តោន	812 $ / ជើង ហោះហើរ		
3.8	ទម្ងន់យន្តហោះលើសពី 300តោន	850 $ / ជើង ហោះហើរ		

ប្រកាសលេខ ៣៤០ សហវ.ប្រក ចុះថ្ងៃទី ១០ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០២០

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ

លេខ.១៣.៥....សហវ-ប្រកា

រាជធានីភ្នំពេញ, ថ្ងៃទី ២៩ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ ២០១៣

ប្រកាសរួម
ស្តីពី
ការផ្តល់រង្វាន់លើកទឹកចិត្តជូន
រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិល និងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
រដ្ឋលេខាធិការ រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិល

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៩០៨/១០៥៥ ចុះថ្ងៃទី២៥ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០០៨ ស្តីពីការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ ០២/នស/៩៤ ចុះថ្ងៃទី២០ ខែកក្កដា ឆ្នាំ១៩៩៤ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅនៃគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/១៨ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែមករា ឆ្នាំ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/២៣ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែមករា ឆ្នាំ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ ស្តីពីការបង្កើតរដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិល
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៥០៨/០១៦ ចុះថ្ងៃទី១៣ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០០៨ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ ស្តីពីប្រព័ន្ធហិរញ្ញវត្ថុសាធារណៈ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ០៤ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី២០ ខែមករា ឆ្នាំ២០០០ និងអនុក្រឹត្យពាក់ព័ន្ធ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅនៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ១៨ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី០៣ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១២ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅនៃរដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិល

ផ្ទះលេខ ៥៤ ... ភ្នំពេញ ... ទូរស័ព្ទ : ... ទូរសារ : ...

- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ៨២ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី១៦ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ១៩៩៥ ស្តីពីបទបញ្ជាទូទៅនៃគណនេយ្យសាធារណៈ
- បានឃើញបទបញ្ជាលេខ ០៤ បប. ចុះថ្ងៃទី១៥ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០០៦ របស់រាជរដ្ឋាភិបាល ស្តីពីការពង្រឹងការគ្រប់គ្រងចំណូលមិនមែនសារពើពន្ធ
- យោងប្រកាសរួមលេខ ១៣៤ សហវ.ប្រក ចុះថ្ងៃទី២៩ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៣ ស្តីពីការផ្តល់សេវាសាធារណៈរបស់រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិល

សម្រេច

ប្រការ ១ :

ត្រូវបានផ្តល់ប្រាក់រង្វាន់លើកទឹកចិត្ត ជូនរដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិល និងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ សម្រាប់ឧបត្ថម្ភជូនមន្ត្រីដែលបំពេញការកិច្ចផ្ទាល់ និងមន្ត្រីផ្សេងៗទៀត លើការបម្រើសេវាសាធារណៈ ព្រមទាំងសម្រាប់ពង្រឹងយន្តការប្រមូលចំណូល។

ប្រការ ២ :

អនុញ្ញាតឱ្យរដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិល កាត់ទុកជាមុននូវចំណែកប្រាក់រង្វាន់ ដោយដកយកពីប្រាក់ចំណូលដែលប្រមូលបានពីការផ្តល់សេវាសាធារណៈ ដូចបានកំណត់ដោយប្រកាសរួមលេខ ១៣៤ សហវ.ប្រក ចុះថ្ងៃទី២៩ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៣ ស្តីពីការផ្តល់សេវាសាធារណៈរបស់រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិល។ ការកាត់ទុកជាមុននូវចំណែកប្រាក់រង្វាន់នេះ ត្រូវបានចាត់ទុកថា ថវិកាជាតិបានបើកផ្តល់ជាប្រាក់បុរេប្រទានជូនរដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិល សម្រាប់ការចំណាយឧបត្ថម្ភជូនមន្ត្រី និងពង្រឹងយន្តការប្រមូលចំណូលដែលបានកំណត់នៅក្នុងប្រការ១ នៃប្រកាសរួមនេះ។ ប្រាក់រង្វាន់ដែលអនុញ្ញាតឱ្យកាត់ទុកជាមុននេះ រួមមានចំណែកប្រាក់រង្វាន់របស់រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិល និងចំណែកប្រាក់រង្វាន់របស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ។

ប្រការ ៣ :

ការផ្តល់ប្រាក់រង្វាន់ជូនរដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិល និងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ត្រូវបានកំណត់ជាសមាមាត្រភាគរយធៀបទៅនឹងប្រាក់ចំណូលប្រមូលបាន និងត្រូវបានបែងចែក ដូចខាងក្រោម ៖

- បង់ចូលថវិកាជាតិ តាមចំណែកដែលកំណត់ក្នុងតារាងឧបសម្ព័ន្ធ
- ជូនរដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិល តាមចំណែកដែលកំណត់ក្នុងតារាងឧបសម្ព័ន្ធ
- ជូនក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ តាមចំណែកដែលកំណត់ក្នុងតារាងឧបសម្ព័ន្ធ

ប្រការ ៤ :

រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិល ត្រូវគ្រោងចំណូល និងចំណាយដែលជាកម្មវត្ថុសម្រាប់ការផ្តល់ប្រាក់រង្វាន់លើកទឹកចិត្ត នៅក្នុងគម្រោងចំណូល និងចំណាយនៃថវិកាប្រចាំឆ្នាំរបស់ខ្លួន។ រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិល ត្រូវគ្រោងឥណទានប្រាក់រង្វាន់ ដោយគិតបញ្ចូលរួមទាំងឥណទានសម្រាប់ការចំណាយលើប្រាក់រង្វាន់ ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ។

រាល់ប្រតិបត្តិការនៃចំណូល និងចំណាយទាំងនេះ ត្រូវកត់ត្រាឆ្លុះបញ្ចាំងក្នុងថវិកាជាតិ ដូចប្រតិបត្តិការនៃចំណូល និងចំណាយដទៃទៀតរបស់រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិល។ ឥណទានដែលបានគ្រោងសម្រាប់ការចំណាយលើប្រាក់រង្វាន់នេះ ជាកម្មវត្ថុនៃការធ្វើអាណត្តិបើកប្រាក់ ដើម្បីទូទាត់ជាមួយចំនួនទឹកប្រាក់ដែលចាត់ទុកថាបានបុរេប្រទានពីថវិកាជាតិ(ប្រាក់ចំណូលដែលបានកាត់ទុកជាមុន)។

ការកត់ត្រាចំណូល និងចំណាយក្នុងកិច្ចប្រតិបត្តិការថវិកាជាតិ លើការផ្តល់ប្រាក់រង្វាន់លើកទឹកចិត្ត ត្រូវអនុវត្តតាមនីតិវិធីទូទាត់ប្រាក់បុរេប្រទាន ដូចខាងក្រោម ៖

ក. ផ្នែកចំណូល:ត្រូវធ្វើសលាកប័ត្រចំណូលថវិកាជាតិ នូវចំនួនទឹកប្រាក់ដែលបានបុរេប្រទាន ៖ ត្រូវរៀបចំ និងបញ្ជូនសលាកប័ត្រចំណូលថវិកាជាតិ មកនាយកដ្ឋានចំណូលមិនមែនសារពើពន្ធ នៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ដោយភ្ជាប់មកជាមួយនូវរបាយការណ៍ស្ថានភាព ស្តីពីការអនុវត្តចំណូល និងតារាង ស្តីពីការគណនាប្រាក់រង្វាន់ ព្រមទាំងរបាយការណ៍ ស្តីពីការបែងចែកប្រាក់រង្វាន់ដែលបានបើកផ្តល់កន្លងមក។ នាយកដ្ឋានចំណូលមិនមែនសារពើពន្ធ ត្រូវចេញលិខិតពិនិត្យបញ្ជាក់លើចំនួនទឹកប្រាក់ដែលបានចុះក្នុងសលាកប័ត្រ។

ខ. ផ្នែកចំណាយៈ ត្រូវធ្វើអាណត្តិបើកប្រាក់ ដោយចុះចំនួនទឹកប្រាក់ស្មើនឹងចំនួនទឹកប្រាក់បុរេប្រទានដែលបានចុះនៅក្នុងសលាកប័ត្រចំណូលថវិកាជាតិ។

ប្រការ ៥ :

ក្រោយពីបានបំពេញនីតិវិធី ដែលមានចែងក្នុងប្រការ ៤ ខាងលើ ការបើកផ្តល់ប្រាក់រង្វាន់លើកទឹកចិត្ត ត្រូវអនុវត្ត ដូចខាងក្រោម ៖

ក. ការបើកផ្តល់ប្រាក់រង្វាន់ជូនមន្ត្រីរាជការនៃរដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិល ត្រូវអនុលោមតាមការសម្រេចរបស់រដ្ឋលេខាធិការ នៃរដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិល ដោយឈរលើគោលការណ៍សមធម៌ និងផ្អែកតាមគុណសម្បត្តិការងារ។

ខ. ការបើកផ្តល់ប្រាក់រង្វាន់ជូនមន្ត្រីរាជការនៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ត្រូវអនុលោមតាមការសម្រេចរបស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ដោយឈរលើគោលការណ៍សមធម៌ និងផ្អែកតាមគុណសម្បត្តិការងារ។

ប្រការ ៦ :

បទប្បញ្ញត្តិទាំងឡាយណាដែលមានខ្លឹមសារផ្ទុយនឹងប្រកាសរួមនេះ ត្រូវចាត់ទុកជានិរាករណ៍។

ប្រការ ៧ :

អគ្គលេខាធិការ នាយកខុទ្ទកាល័យ អគ្គនាយក ប្រធាននាយកដ្ឋាន និងប្រធានអង្គភាពពាក់ព័ន្ធក្រោមឱវាទក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និងក្រោមឱវាទរដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិល ត្រូវទទួលបន្ទុកអនុវត្តប្រកាសរួមនេះ ឱ្យមានប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់ ចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខានេះតទៅ។

រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

គាង ឈុំ

រដ្ឋលេខាធិការ
រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិល

ចម្លងជូន:
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានព្រឹទ្ធសភា
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានរដ្ឋសភា
- ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- ខុទ្ទកាល័យសម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន នាយករដ្ឋមន្ត្រី
- អាជ្ញាធរសវនកម្មជាតិ
- អង្គភាពប្រឆាំងអំពើពុករលួយ
- គ្រប់រដ្ឋបាលរាជធានី ខេត្ត

«ដើម្បីជូនជ្រាប»

- ដូចប្រការ ៧ «ដើម្បីមុខការ»
- ឯកសារ - កាលប្បវត្តិ

តារាងឧបសម្ព័ន្ធ

ភ្ជាប់នឹងប្រកាសរួមលេខ ១៣៥ សហវ.ប្រក ចុះថ្ងៃទី២៩ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៣

ស្តីពីការផ្តល់រង្វាន់លើកទឹកចិត្ត ជូនរដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិល(រ.ល.អ.ស) និង ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ(ក. សហវ)

ល.រ	បរិយាយ	អត្រាបែងចែក		
		ថវិកាជាតិ	រ.ល.អ.ស	ក. សហវ
I	**នាយកដ្ឋានស្តង់ដា និងសុវត្ថិភាពអាកាសយានដ្ឋាន**			
1	ចេញវិញ្ញាបនបត្រប្រកបអាជីវកម្មអាកាសយានដ្ឋាន (Airport Certificate) សម្រាប់:			
1.1	អាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិ (International Airport)	70%	29%	1%
1.2	អាកាសយានដ្ឋានមូលដ្ឋាន (Domestic Airport)	70%	29%	1%
1.3	ឧទ្ធម្ភាគចក្រដ្ឋាន (Heliport)	70%	29%	1%
1.4	ព្រលានឧទ្ធម្ភាគចក្រ (Helipad)	70%	29%	1%
II	**នាយកដ្ឋានសន្តិសុខអាកាសចរស៊ីវិល**			
1	បណ្តុះបណ្តាល និងចេញវិញ្ញាបនបត្រ			
1.1	បើកវគ្គបណ្តុះបណ្តាល និងចេញវិញ្ញាបនបត្រសន្តិសុខថ្នាក់បឋម	10%	89%	1%
1.2	ធ្វើតេស្ត និងបន្តវិញ្ញាបនបត្រសន្តិសុខថ្នាក់បឋម	10%	89%	1%
2	ពិនិត្យកម្មវិធីសន្តិសុខ			
2.1	ពិនិត្យ និងផ្តល់ការយល់ព្រមលើកម្មវិធីសន្តិសុខអាកាសយានដ្ឋាន និងកម្មវិធីសន្តិសុខអាកាសចរណ៍	50%	49%	1%
2.2	ពិនិត្យឡើងវិញ និងបន្តសុពលភាពដល់កម្មវិធីសន្តិសុខអាកាសយានដ្ឋាន និងក្រុមហ៊ុនអាកាសចរណ៍	50%	49%	1%

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ
ឯកភាព រៀបចំ ពិនិត្យ
ហ៊ុន ម៉ាណែត ហ៊ុន សែន ង៉ែត ពុទ្ធា

ល.រ	បរិយាយ	អត្រាបែងចែក		
		ថវិកាជាតិ	រ.ល.អ.ស	ក. សហវ
III.	**នាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល និងគ្រប់គ្រងធនធានមនុស្ស**			
1	ការធ្វើតេស្តលើភាពស្ទាត់ជំនាញភាសាអង់គ្លេស អាកាសចរស៊ីវិល	10%	89%	1%
IV.	**នាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវអាកាស**			
1	ចេញលិខិតអនុញ្ញាត្តិសម្រាប់ប្រតិបត្តិការហោះហើរតាមរដូវកាលរបស់ក្រុមហ៊ុនអាកាសចរណ៍ក្នុងស្រុក និងបរទេស	50%	49%	1%
2	ចេញលិខិតអនុញ្ញាត្តិសម្រាប់ប្រតិបត្តិហោះហើរដាលក្ខណៈ Charter/Extra Flight របស់ក្រុមហ៊ុនអាកាសចរណ៍ក្នុងស្រុក និងបរទេស	50%	49%	1%
3	ចេញលិខិតអនុញ្ញាត្តសម្រាប់ការផ្លាស់ប្តូរប្រភេទអាកាសយាន ឬផ្លាស់ប្តូរផ្លូវហោះហើររបស់ក្រុមហ៊ុនអាកាសចរណ៍ក្នុងស្រុក និងបរទេស	50%	49%	1%
4	ចេញលិខិតចាត់តាំងក្រុមហ៊ុនអាកាសចរណ៍ក្នុងស្រុកហោះហើរទៅកាន់បរទេស	50%	49%	1%
5	រាល់ការចេញវិញ្ញាបនបត្រ ទំនិញគ្រោះថ្នាក់ធានារ៉ាប់រង គុណភាពសេវាកម្ម សម្រាប់ប្រើឱ្យក្រុមហ៊ុនអាកាសចរណ៍ក្នុងស្រុក និងបរទេស (តាមការស្នើសុំ)	50%	49%	1%
V.	**នាយកដ្ឋានស្តង់ដា និងសុវត្ថិភាពហោះហើរ**			
1	ចេញវិញ្ញាបនបត្រប្រតិបត្តិការផ្លូវអាកាស (លើកដំបូង) (Air Operator Certificate Requirement-AOCR):			
1.1	អាកាសយានធុនស្រាល (Light Aircraft) ដែលមានទម្ងន់តិចជាង 5,700 Kg	70%	29%	1%
1.2	អាកាសយានធុនមធ្យម (Medium Aircraft) ដែលមានទម្ងន់ចាប់ពី 5,700Kg ទៅ 136T	70%	29%	1%
1.3	អាកាសយានធុនធ្ងន់ (Heavy Aircraft) ដែលមានទម្ងន់ចាប់ពី 136T ឡើងទៅ	70%	29%	1%

ឧបសម្ព័ន្ធ ប្រកាស លេខ ១០៣ ប្រ.ស ចុះថ្ងៃទី ១ ខែកក្កដា ឆ្នាំ ២០១៨

ល.រ	បរិយាយ	អត្រាបែងចែក		
		ថវិកាជាតិ	រ.ល.អ.ស	ក. សហវ
2	ចេញវិញ្ញាបនបត្រពន្យារសុពលភាពប្រតិបត្តិការផ្លូវអាកាស(Air Operator Certificate Requirement Renewal-AOCRR):			
2.1	អាកាសយានធុនស្រាល (Light Aircraft) ដែលមានទម្ងន់តិចជាង 5,700 Kg	70%	29%	1%
2.2	អាកាសយានធុនមធ្យម (Medium Aircraft) ដែលមានទម្ងន់ចាប់ពី 5,700Kg ទៅ 136T	70%	29%	1%
2.3	អាកាសយានធុនធ្ងន់ (Heavy Aircraft) ដែលមានទម្ងន់ចាប់ ពី 136T ឡើងទៅ	70%	29%	1%
3	ការប្រែប្រួល(បន្ថែម/បន្ថយយន្តហោះ)លក្ខខណ្ឌកិច្ចប្រតិបត្តិការហោះហើរអមវិញ្ញាបនបត្រប្រតិបត្តិការផ្លូវអាកាស:			
3.1	អាកាសយានធុនស្រាល (Light Aircraft) ដែលមានទម្ងន់តិចជាង 5,700 Kg	50%	49%	1%
3.2	អាកាសយានធុនមធ្យម (Medium Aircraft) ដែលមានទម្ងន់ចាប់ពី 5,700 Kg ទៅ 136T	50%	49%	1%
3.3	អាកាសយានធុនធ្ងន់ (Heavy Aircraft) ដែលមានទម្ងន់ចាប់ពី 136T ឡើងទៅ	50%	49%	1%
4	ចេញវិញ្ញាបនបត្រសាលាហ្វឹកហ្វឺនអាកាសចរស៊ីវិល:			
4.1	កម្រិត1 (Aviation Training Organization-ATO Level 1)	50%	49%	1%
4.2	កម្រិត2 (Aviation Training Organization -ATO Level 2)	50%	49%	1%
4.3	កម្រិត3(Aviation Training Organization -ATO Level 3)	50%	49%	1%
5	រាល់ឯកសារដែលអនុញ្ញាត ការទទួលស្គាល់ និងលិខិតបញ្ជាក់ផ្សេងៗ	0%	0%	0%
6	វិញ្ញាបនបត្រសិស្សអាកាសយានិក	0%	0%	0%
7	អាជ្ញាប័ណ្ណអាកាសយានិកឯកជន	0%	0%	0%
8	អាជ្ញាប័ណ្ណអាកាសយានិកពាណិជ្ជកម្ម	0%	0%	0%
9	អាជ្ញាប័ណ្ណអាកាសយានិកដឹកជញ្ជូនផ្លូវអាកាស	0%	0%	0%
10	វិញ្ញាបនបត្របាហុនិកា	0%	0%	0%

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ
ប្រកាសលេខ ២០ ប្រក/ប្រក/០៨២ ចុះថ្ងៃទី ០១ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ ២០២៤

ល.រ	បរិយាយ	អត្រាបែងចែក		
		ថវិកាជាតិ	រ.ល.អ.ស	ក. សហវ
VI.	**ឆាយកដ្ឋានលទ្ធភាពហោះហើរ**			
1	ចេញវិញ្ញាបនបត្រអាកាសយានធុនស្រាល (ទម្ងន់ហោះឡើងសរុបតិចជាង 5,700 គក្រ) សម្រាប់:			
1.1	ចុះបញ្ជី	50%	49%	1%
1.2	ដកបញ្ជី	50%	49%	1%
1.3	លទ្ធភាពហោះហើរ	50%	49%	1%
1.4	បន្តលទ្ធភាពហោះហើរ	50%	49%	1%
1.5	លទ្ធភាពហោះហើរនាំចេញ	50%	49%	1%
2	ចេញវិញ្ញាបនបត្រអាកាសយានធុនធ្ងន់ (ទម្ងន់ហោះឡើងសរុបចាប់ពី 5,700 គក្រ) សម្រាប់:			
2.1	ចុះបញ្ជី	50%	49%	1%
2.2	ដកបញ្ជី	50%	49%	1%
2.3	លទ្ធភាពហោះហើរ	50%	49%	1%
2.4	បន្តលទ្ធភាពហោះហើរ	50%	49%	1%
2.5	លទ្ធភាពហោះហើរនាំចេញ	50%	49%	1%
3	អាជ្ញាប័ណ្ណវិទ្យុអាកាសយាន	50%	49%	1%
4	បន្តអាជ្ញាប័ណ្ណវិទ្យុអាកាសយាន	50%	49%	1%
5	វិញ្ញាបនបត្រសំលេង	50%	49%	1%
6	អង្គភាពជួសជុលថែរក្សាបច្ចេកទេសអាកាសយានធុនស្រាល (ទម្ងន់ហោះឡើងសរុបតិចជាង 5,700 គក្រ)			
6.1	ឯកភាព	50%	49%	1%
6.2	បន្តឯកភាព	50%	49%	1%

ប្រកាសដោយ រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ឃ១០ឆ្នាំ ២០២១ ថ្ងៃទី ១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ ២០២១

ល.រ	បរិយាយ	អត្រាបែងចែក		
		ថវិកាជាតិ	រ.ល.អ.ស	ក. សហវ
7	អង្គភាពដួសជុលថែរក្សាបច្ចេកទេសអាកាសយានធុនធ្ងន់ (ទម្ងន់ហោះឡើងសរុបចាប់ពី 5,700 គក្រ)			
7.1	ឯកភាព	50%	49%	1%
7.2	បន្តឯកភាព	50%	49%	1%
8	អាជ្ញាប័ណ្ណស្ថានីយប្រេងអាកាសយាន	50%	49%	1%
9	បន្តអាជ្ញាប័ណ្ណស្ថានីយប្រេងអាកាសយាន	50%	49%	1%
10	វិញ្ញាបនប័ត្រ ឬអាជ្ញាប័ណ្ណ ទុតិយតា	50%	49%	1%
11	ផ្តល់ការអនុញ្ញាតិ ឬការកែប្រែនូវឯកសារបច្ចេកទេសផ្សេងៗ	50%	49%	1%
VI.	**ឆាយកដ្ឋានភស្តុភារ និងហិរញ្ញវត្ថុ**			
1	កម្រៃសិទ្ធិហោះហើរតែម្ខាង (Traffic Right Charge-Royalty) នៅអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិភ្នំពេញ, ខេត្តសៀមរាប និងខេត្តព្រះសីហនុ			
1.1	ទម្ងន់យន្តហោះចាប់ពី 10តោន ចុះ	80%	19%	1%
1.2	ទម្ងន់យន្តហោះលើសពី 10តោន ដល់ 25តោន	80%	19%	1%
1.3	ទម្ងន់យន្តហោះលើសពី 25តោន ដល់ 70តោន	80%	19%	1%
1.4	ទម្ងន់យន្តហោះលើសពី 70តោន ឡើងទៅ	80%	19%	1%
2	សេវាហោះហើរឆ្លងកាត់(Over Flight Service Charge)			
2.1	ទម្ងន់យន្តហោះចាប់ពី 0តោន ដល់ 03តោន	80%	19%	1%
2.2	ទម្ងន់យន្តហោះចាប់ពី 04តោន ដល់ 10តោន	80%	19%	1%
2.3	ទម្ងន់យន្តហោះចាប់ពី 11តោន ដល់ 25តោន	80%	19%	1%
2.4	ទម្ងន់យន្តហោះចាប់ពី 26តោន ដល់ 50តោន	80%	19%	1%

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ
ប១០ឆ ស្តីពី ឆាយកដ្ឋានភស្តុភារ និងហិរញ្ញវត្ថុ
ប១ ឧបសម្ព័ន្ធ ប១ ទំ ៥

ល.រ	បរិយាយ	អត្រាបែងចែក		
		ថវិកាជាតិ	រ.ល.អ.ស	ក. សហវ
2.5	ទម្ងន់យន្តហោះចាប់ពី 51តោន ដល់ 100តោន	80%	19%	1%
2.6	ទម្ងន់យន្តហោះចាប់ពី 101តោន ដល់ 200តោន	80%	19%	1%
2.7	ទម្ងន់យន្តហោះចាប់ពី 201តោន ដល់ 300តោន	80%	19%	1%
2.8	ទម្ងន់យន្តហោះលើសពី 300តោន	80%	19%	1%
3	សេវានាំផ្លូវចុះចត និងហោះឡើង (Landing & Take Off Service Charge)			
3.1	ទម្ងន់យន្តហោះចាប់ពី 0តោន ដល់ 03តោន	80%	19%	1%
3.2	ទម្ងន់យន្តហោះចាប់ពី 04តោន ដល់ 10តោន	80%	19%	1%
3.3	ទម្ងន់យន្តហោះចាប់ពី 11តោន ដល់ 25តោន	80%	19%	1%
3.4	ទម្ងន់យន្តហោះចាប់ពី 26តោន ដល់ 50តោន	80%	19%	1%
3.5	ទម្ងន់យន្តហោះចាប់ពី 51តោន ដល់ 100តោន	80%	19%	1%
3.6	ទម្ងន់យន្តហោះចាប់ពី 101តោន ដល់ 200តោន	80%	19%	1%
3.7	ទម្ងន់យន្តហោះចាប់ពី 201តោន ដល់ 300តោន	80%	19%	1%
3.8	ទម្ងន់យន្តហោះលើសពី 300តោន	80%	19%	1%

ប្រកាសលេខ ០១០ប្រ.ស.ស.ស ចុះថ្ងៃទី ១ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០២១ ប្រកាសលេខ ០១០ ប្រ.ស.ស.ស ចុះថ្ងៃទី ០៥ ខែ មីនា ឆ្នាំ ២០២១